

«МОСЛИФТ» – УСПЕХИ ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ



МОСЛИФТ

АО «Мослифт» – уникальное российское предприятие полного цикла, способное выполнить весь комплекс работ на лифтовом и подъемном оборудовании, начиная от проектирования и заканчивая его монтажом и техобслуживанием. Но этим деятельность ведущей отечественной лифтовой компании не ограничивается.

АО «Мослифт» постоянно развивается, совершенствуя свою работу, ищет оптимальные пути для решения многих отраслевых проблем, разрабатывает свежие идеи и внедряет в производство смелые инновационные технические решения.

Специалисты АО «Мослифт» в кратчайшие сроки изучили и переняли передовой опыт ведущих западных предприятий – изготовителей лифтового оборудования и успешно внедрили лучшие энергоэффективные технологии в производственный процесс собственного предприятия. Это позволило вывести продукцию «Мослифта» на более качественный и конкурентный уровень.

Собственная производственная база – в филиале «ЛифтАвтоСервис» – позволила АО «Мослифт» начать производство тех узлов и деталей, которые ранее импортировались из других стран: систем управления и метал-

локонструкций лифта, балок привода дверей кабины и шахты, тормозных резисторов, натяжных устройств.

Новая кабина лифта «Стриж»

Одна из последних разработок АО «Мослифт» – новая кабина лифта «Стриж». Данная кабина совместима с шахтами как в новостройках, так и в домах, эксплуатируемых уже долгие годы и вошедших в программу капитального ремонта.

Конструкция купе данной кабины позволяет проводить монтаж, находясь в кабине лифта, что значительно облегчает труд монтажника.

Отделка купе кабины выполняется из различных типов нержавеющей стали с применением порошковой окраски, устойчивой к царапинам и ударам; возможно исполнение в комбинированном варианте (по желанию заказчика). Специально подобранные цвета

облегчают пользование лифтом людям с ослабленным зрением. В качестве отделки пола возможна как нержавеющая сталь или рифленый алюминий, так и эластичное покрытие (линолеум).



СПРАВКА

АО «Мослифт» – крупнейшее лифтовое предприятие России, ведущее свою деятельность с 1953 года. В этом году компания отпраздновала свой 65-летний юбилей.

Компания обслуживает около 70 000 лифтов (это каждый второй лифт столицы), 1 150 подъемных платформ для инвалидов и более 730 систем диспетчерского контроля за работой вертикального транспорта и инженерного оборудования зданий и сооружений.

Благодаря обширной филиальной сети сотрудники предприятия оперативно действуют на территории Москвы, Новой Москвы и Московской области. В настоящий момент в АО «Мослифт» организована работа 47 экипажей аварийной службы, что позволяет в кратчайшие сроки устранять неполадки подъемного оборудования.

Освещение в кабине лифта осуществляется при помощи светильников с откидным плафоном оригинального дизайна. В плафоне применен негорючий и антивандальный поликарбонат. Также в данной модели предусмотрено аварийное освещение. Поручни изготовлены из нержавеющей стали, предлагается несколько вариантов их формы: круглая, квадратная, полукруглая.

В кабине установлена панель управления лифтом вертикального типа, которая выполнена из нержавеющей стали. В соответствии с законодательством кнопки выполнены с маркировкой азбукой Брайля с красной (белой, синей) подсветкой. Также панель управления снабжена встроенным дисплеем с индикацией этажа и бегущими стрелками указания направления движения, индикатором перегрузки (аудио- и визуальный), переговорным устройством и устройством объявления этажей. Кабина оборудована звуковым табло/синтезатором речи, подающим сигнал при прибытии на этаж.

Инфракрасная система контроля дверного проема защищает от контактов со створками дверей и служит для безопасности пассажиров. Во всю ширину и половину высоты задней стенки кабины устанавливается зеркало, что помогает визуально расширить пространство и подкорректировать внешний вид пассажира в течение поездки до нужного этажа.

Двери кабины автоматические, двухпанельные, телескопического открывания, выполняются в соответствии с отделкой купе кабины. Все двери комплектуются частотным регулированием привода.

Применение частотно-регулируемых электроприводов

Создание современных лифтов предполагает применение энергосберегающих технологий. Поэтому АО «Мослифт» активно использует проверенные



и хорошо зарекомендовавшие себя энергоэффективные технологии. В настоящее время ведущие лифтовые фирмы выпускают практически все лифты с частотно-регулируемым электроприводом. Использование частотно-регулируемых электроприводов позволяет не только снизить энергопотребление и эксплуатационные затраты здания, но и повысить комфортность и надежность при пользовании лифтами.

До того как начали использовать частотно-регулируемый электропривод, в состав лебедки входил двухскоростной электродвигатель, масса и стоимость которого в 2–3 раза больше стоимости и массы односкоростного электродвигателя. При этом маховый момент односкоростного электродвигателя в 10–15 раз меньше махового момента двухскоростного электродвигателя. Таким образом, установка частотно-регулируемого электропривода позволяет значительно снизить маховые массы электродвигателя и вследствие этого непроизводительные потери в переходных пуско-тормозных режимах.

Сравнительные данные энергопотребления эксплуатируемых лифтовых хозяйств до и после внедрения частотно-регулируемого электропривода показали, что экономия электроэнергии на лифтах составляет от 40 до 60% (в зависимости от применявшегося до модернизации электродвигателя).

Применение частотно-регулируемых электроприводов на лифтах позволяет не только снизить энергопотребление, но и значительно увеличивает мягкость хода лифтовой кабины, сглаживая ускорения и рывки. В результате пассажир, едущий в кабине, практически не ощущает никаких изменений ни в режиме собственно движения кабины, ни на старте или остановке. В свою очередь, плавные переходные процессы приводят к значительному снижению динамических нагрузок в элементах кинематической цепи привода лифта и, как следствие этого, к значительному уменьшению затрат при выполнении работ по капитальной реконструкции лифтового хозяйства, связанных с заменой: редуктора главного привода; канатоведущего шкива; тормозных колодок; электродвигателя; тяговых канатов; элементов подвески противовеса. При установке частотно-регулируемого электропривода на лифтах износа указанного оборудования практически не происходит.

Внедрение частотно-регулируемых электроприводов на лифтах при проведении их модернизации позволяет значительно (до 60%) снизить потребление электроэнергии на лифтах, сократить эксплуатационные расходы, повысить комфортность лифтов. ■

www.moslift.ru